

# Městský úřad Horšovský Týn

odbor dopravy a silničního hospodářství  
nám. Republiky 52, 346 01 Horšovský Týn

SPIS. ZN.: ODSH 20175/2022  
Č.J.: MUHT 20337/2022  
VYŘIZUJE: Mgr. Pavel Turner  
TELEFON: 379 415 183  
E-MAIL: epodatelna@muht.cz  
DATUM: 06.09.2022

dle rozdělovníku

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

#### Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Horšovský Týn, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán (dále jen správní orgán) podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), na základě návrhu právnické osoby **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, 326 00 Plzeň, IČ: 72053119**, ze dne **05.09.2022**,

#### stanoví

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu, po předchozím projednání s dotčeným orgánem, Policií ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát Domažlice, písemné vyjádření Č.j.: KRPP-124934-2/ČJ-2022-030106, ze dne 02.09.2022, **přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, následovně:**

- **na silnici III. tř. č. 18310 v prostoru mostu ev. č. 18310-3 za obcí Blížejev, v obci Blížejev, v prostoru křižovatky se silnicí III/18315 mezi obcemi Lštění a Františkov a v obci Přívozec,**
- **na silnici III/1831 v obci Blížejev,**
- **na silnici III. tř. č. 1853 v obci Přívozec, osadit:**
  - **zákazové dopravní značky č. B 13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ s údajem 4t, zákazové dopravní značky č. B 14 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje vyznačenou mez“ s údajem 4,5t, včetně dodatkových tabulek č. E 13 s textem „Jediné vozidlo 6t“, zákazové dopravní značky č. B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“, zákazové dopravní značky č. B 21b „Konec nejvyšší dovolené rychlosti“, dopravní značky upravující přednost č. P 7 „Přednost protijedoucích vozidel“ a č. P 8 „Přednost před protijedoucími vozidly“, výstražné dopravní značky č. A 6a „Zúžená vozovka z obou stran“ s výstražným světlem, dopravní zařízení č. Z 4a,b „Směrovací desky se šikmými pruhy se**

**sklonem vlevo a vpravo“ s výstražnými světly, ukotvené ve vodících podstavcích, dodatkové tabulky č. E 3a „Vzdálenost“, informativní značky provozní č. IP 22 „Změna organizace dopravy“ a informativní značky směrové č. IS 11a „Návěst před objížděkou“, č. IS 11b, IS 11c „Směrové tabule pro vyznačení objížděky“,**

**podle situací DIO (4 listy) přiložené k tomuto opatření.**

**1) Dotčený úsek pozemních komunikací, rozsah dotčeného místa a důvod:**

silnice III. tř. č. 18310 v prostoru mostu ev. č. 18310-3 za obcí Blížejev, v obci Blížejev, v prostoru křižovatky se silnicí III/18315 mezi obcemi Lštěň a Františkov a v obci Přívozec, silnice III/1831 v obci Blížejev a silnice III. tř. č. 1853 v obci Přívozec, v rozsahu dle přiložených situací DIO (4 listy), z důvodu havarijního stavu mostu ev. č. 18310-3, přes řeku Zubřinu za obcí Blížejev, ve veřejném zájmu na ochraně životů, zdraví a majetku účastníků provozu na pozemních komunikacích - uživatelů silnice III. tř. č. 18310, jejíž součástí je předmětný most, bude tímto opatřením obecné povahy snížena zatížitelnost mostu ev. č. 18310-3 a zamezen vjezd vozidlům jejichž okamžitá hmotnost přesahuje mez 4 tuny, jediné vozidlo 6 tun a vozidel jejichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje 4,5 tuny.

**2) Doba platnosti tohoto stanovení: od 15.09.2022 do 14.09.2023.**

**3) Stanovené dopravní značení a zařízení pro označení předmětného místa:**

- dopravní značení, dopravní zařízení a označení organizace dopravy na dotčených pozemních komunikacích, podle situací DIO (4 listy), přiložené k tomuto opatření.

**4) Předpokládaná objížděka: ANO.**

**od místa uzavírky po silnici III/18310 do obce Blížejev, po silnici III/1831 přes obec Nahošice do obce Milavče, dále po silnici III/1834 a po silnici II/183 přes obce Radonice a Hradiště do obce Kanice a dále po silnici III/18310 přes obce Lštěň a Přívozec zpět k místu uzavírky.**

**Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se vydává za následujících podmínek:**

- stanovené dopravní značky a dopravní zařízení, související s označením mostu a regulací dopravy, budou instalovány bezprostředně před začátkem platnosti tohoto stanovení, nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem,
- bezprostředně po skončení platnosti tohoto opatření bude umístěná přechodná úprava provozu odstraněna,
- místní úprava provozu, která nebude v souladu s touto přechodnou úpravou provozu, bude po dobu trvání přechodné úpravy provozu zneplatněna,
- veškeré dopravní značky a dopravní zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona o silničním provozu, v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a příslušným technickým normám a souvisejícím předpisům,
- použité dopravní značky budou provedeny výhradně jako retroreflexní, třídy minimálně 1, dle platné ČSN a musí být osazeny buď na stabilních stojanech opatřených červeno-bílými pruhy, spodní hranou ve výšce minimálně 0,60 m nad vozovkou, zábrana pro označení

uzavírky Z2 ve výšce její horní hrany 1,00 m nad vozovkou, nebo na podpěrných sloupcích opatřených nátěrem se střídavě červeno-bílými pruhy šířky 0,10 – 0,20 m v celkové délce min. 0,45 m,

- podpěrné sloupky budou uchyceny v podkladních deskách,
- navrhovatel zajistí, aby použité dopravní značky a dopravní zařízení byly po celou dobu udržovány v plně funkčním stavu a v čistotě a byly správně umístěny a připevněny,
- zavádění přechodného dopravního značení v rámci předmětné akce bude probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jeho rušení pak proti směru jeho pohybu,
- v případě potřeby bude provoz na pozemní komunikaci v daném místě, na nezbytně nutnou dobu, řízen náležitě poučenými a předepsaným způsobem vybavenými osobami žadatele,
- za osazení dopravního značení a dopravního zařízení, řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, odbornou montáž, kontrolu, udržování po dobu přechodné úpravy a včasné odstranění odpovídá za žadatele vedoucí střediska SÚS PK Horšovský Týn, Pivovarská 26, 346 01 Horšovský Týn, pan M. K., tel. 773776713.

## Odůvodnění

Dne 05.09.2022 podala právnická osoba Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, 326 00 Plzeň, IČ: 72053119, zdejšímu správnímu orgánu návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích: silnici III. tř. č. 18310 v prostoru mostu ev. č. 18310-3 za obcí Blížejev, v obci Blížejev, v prostoru křižovatky se silnicí III/18315 mezi obcemi Lštění a Františkov a v obci Přívozec, silnici III/1831 v obci Blížejev a silnici III. tř. č. 1853 v obci Přívozec, z důvodu havarijního stavu mostu ev. č. 18310-3, přes řeku Zubřinu za obcí Blížejev, ve veřejném zájmu na ochraně životů, zdraví a majetku uživatelů silnice III. tř. č. 18310, jejíž součástí je předmětný most, pro snížení zatížitelnost mostu ev. č. 18310-3 a zamezení vjezdu vozidlům jejichž okamžitá hmotnost přesahuje mez 4 tuny, jediné vozidlo 6 tun a vozidel jejichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje 4,5 tuny.

Špatný stavební stav spodní stavby mostu a havarijní stav nosné konstrukce mostu ev. č. 18310-3, přes řeku Zubřinu za obcí Blížejev, zjištěný diagnostickým průzkumem, provedeným spol. Pontex, spol. s r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4, považuje správní orgán za konkrétní a vážný důvod, proč by měl být provoz navrhovaným způsobem upraven.

Návrh byl projednán s dotčeným orgánem, Policií ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát Domažlice, který svým písemným stanoviskem ze dne 02.09.2022, pod Č.j.: KRPP-124934-2/ČJ-2022-030106, se stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích souhlasí.

Návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích byl dále projednán s Krajským úřadem Plzeňského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, dopravním úřadem, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, s ohledem na provoz veřejné linkové dopravy, linky č. 400647 Horšovský Týn-Blížejev-Hradiště u Domažlic a linky č. 400842 Domažlice-Blížejev-Staňkov-Holýšov, zabezpečujících dopravní obslužnost. Dopravní úřad vydal dne 31.08.2022 pod Č.j.: PK-DSH/10168/22 písemné, souhlasné vyjádření.

Správní orgán při stanovení uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve své správní úvaze shledal, že všechny zákonem požadované podmínky pro její realizaci byly splněny.

Správní orgán je přesvědčen, že předmětná přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích není v rozporu s obecně platnými předpisy a s principy bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a proto se rozhodl, ve veřejném zájmu na ochraně životů, zdraví a majetku uživatelů silnice II. tř. č. 18310, jejíž součástí je předmětný most, navrhovanou přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, kterou bude snížena zatížitelnost mostu ev. č. 18310-3 a zamezen vjezd vozidlům

jejichž okamžitá hmotnost přesahuje mez 4 tuny, jediné vozidlo 6 tun a vozidel jejichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje 4,5 tuny stanovit tak, jak je výše uvedeno. Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, se dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích realizuje formou opatření obecné povahy ve smyslu § 171-174 správního řádu.

## **Poučení**

Podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Podle § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) není závazné opatření obecné povahy právním předpisem ani rozhodnutím.

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

**Mgr. Pavel Turner**  
**vedoucí odboru**

**Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno vyvěšením na úřední desce a na elektronické úřední desce, po dobu nejméně 15-ti dnů:**

- Městského úřadu Horšovský Týn, nám. Republiky 52, 346 01 Horšovský Týn
- Obecního úřadu Blížejov, Blížejov 151, 346 01 Horšovský Týn

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

**Příloha:** 4 listy - situace DIO

**Po nabytí účinnosti OOP obdrží:**

- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň
- Policie ČR, DI, Kosmonautů 165, 344 15 Domažlice